



ОБЩИНА КРИВОДОЛ
ОБЛАСТ ВРАЦА

Получено на 14.08.2015г.
Вх. № 04.05-13

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-39/04.08.2015 г.

ДО
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
1233, гр. София
бул. „Мария Луиза“ № 110

КОПИЕ:

РИОСВ – ВРАЦА
РИОСВ – МОНТАНА
РИОСВ – СОФИЯ
БДУВ „ДУНАВСКИ РАЙОН“ – ПЛЕВЕН
ОБЩИНА МЕЗДРА
ОБЩИНА ВРАЦА
ОБЩИНА КРИВОДОЛ
ОБЩИНА МОНТАНА
ОБЩИНА ЯКИМОВО
ОБЩИНА МЕДКОВЕЦ
ОБЩИНА ЕЛИН ПЕЛИН
ОБЩИНА ГОРНА МАЛИНА
ОБЩИНА БОТЕВГРАД

На Ваши изх. №№ ЖИ-28453/22.07.2015 г.
и ЖИ-29568/30.07.2015 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,

Във връзка с внесени в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ уведомление с вх. № ОВОС-39/22.07.2015 г. и допълнителна информация с вх. № ОВОС-39/30.07.2015 г. за инвестиционно предложение (ИП) „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин – София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ и на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията



и реда на извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн., ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп., бр. 94/2012 г.), МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, част от което са участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ е одобрено с Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите. Модернизацията на линията предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния трафик.

С настоящото уведомление е внесено предложение за промяна на одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите трасе в участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“.

При актуализацията на идейния проект за II и III участък на ж.п. линия „Видин – София“ е извършено проучване на трафика и анализ на разходи и ползи. В резултат на технически и икономически анализи се предлага във II участък: „Медковец – Руска Бяла“ изпълнение на единична железопътна линия и двойна железопътна линия в III участък: „Руска Бяла – Столник“, като проектната скорост е 160 км/ч.

С цел оптимизация на разходите, ИП предвижда нов вариант на трасе на железопътната линия за II и III участък, който в определени участъци не съвпада със следата на одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. трасе от идеен проект 2009 г.

Дължината на II ж.п. участък: „Медковец – Руска Бяла“ по новия вариант е 80 877 м, а на III ж.п. участък: „Руска Бяла – Столник“ – 66 655 м. Предвижда се широчина на основата на единичната железопътна линия да бъде до 9 м, а на двойната – до 14 м.

Общата използвана площ се очаква да бъде около 5250 дка, от които за участък III – двойна ж.п. линия и пресичанията с пътища площта за отчуждение е около 2100 дка, а за участък II – единична ж.п. линия и пътните пресичания площта за отчуждение е около 3150 дка.

Планирано е реконструиране на тягови станции и електропроводи, изграждане на нови ж.п. гари и нови пътни връзки за обслужване на гарите и товаро-разтоварните дейности към тях, както и изграждане на надлези и подлези при пресичания с пътища от републиканската пътна мрежа.

Предвид характера и местоположението на ИП, същото представлява изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

На основание чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) на „Дунавски район“. Съгласно становище на директора на Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ с изх. № 4753/31.07.2015 г. (копие от което прилагаме), ИП е допустимо от гледна точка на постигане на целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложи в ПУРБ на „Дунавски район“.

С Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет железопътна линия „Видин – София“ е обявена за обект с национално значение и съобразно разпоредбата на чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие:

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), ИП „Проектиране на строителството на железопътна линия Видин –

София: Актуализация на идейния проект за участък II: „Медковец – Руска Бяла“ и участък III: „Руска Бяла – Столник“ подлежи на процедура по оценка за съвместимостта. Съгласно изискванията на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез изискващата се процедура по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай – процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС.

Предложеното ново трасе не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологична мрежа Natura 2000, по смисъла на ЗБР.

За участък II: „Медковец - Руска Бяла“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) са BG0000509 „Цибрица“, BG0001037 „Пъстрина“ и BG0000166 „Врачански Балкан“, както и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед РД-801/04.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 105/09.12.2008 г.).

За участък III: „Руска Бяла – Столник“ най-близко разположените защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна са BG0001042 „Искърски пролом - Ржана“ и BG0000374 „Бебреш“, включени в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) и защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/16.10.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 85/2007 г.). С настоящото предложение за изменение на трасето спрямо одобреното с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, в този участък се избягва навлизане в защитена зона BG0001043 „Етрополе - Байлово“.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

III. По отношение на изискванията на глава седма, раздел първи от ЗООС:

Съгласно чл. 103а, ал. 2, т. 3 от ЗООС, планирането на нови строежи (транспортни връзки) следва да бъде съобразено с това дали в близост до тях има съществуващи предприятия и/или съоръжения с висок рисков потенциал с издадено разрешително по чл. 104, ал. 1 от ЗООС, с цел осигуряване на безопасни отстояния. Според данните в уведомлението и допълнителната информация, по проектното трасе „от км 149+100 до км 150+325“ на около 600 м югозападно от новопредвидения тунел се намира „Складова база Ливадски дол“ с оператор „Видекс Инженеринг“ ЕАД, гр. София, в която се съхраняват взривни материали по вид и количество, които определят предприятието с висок рисков потенциал от възникването на голяма авария. Също така, информирате за провеждане на консултации от Ваша страна с Министерство на вътрешните работи (МВР) с цел потвърждаване допустимостта на реализацията на инвестиционното предложение в разглеждания участък.

В тази връзка, при подаване в МОСВ на искане за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС с информация по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, следва да предоставите оценка и информация относно осигуряване на безопасно разстояние до предприятието, както и становището на МВР относно допустимостта на реализацията на предложението в разглеждания участък.

IV. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, са

1. В изпълнение на задълженията Ви по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, следва да уведомите за инвестиционното предложение кметовете на

засегнатите общини Мездра, Враца, Криводол, Монтана, Якимово, Медковец, Елин Пелин, Горна Малина, Ботевград и Мездра, а засегнатото население – чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин, като представите доказателства за извършеното уведомяване.

2. На основание чл. 6, ал. 1 от Наредбата за ОВОС е необходимо да внесете в МОСВ писмено искане с приложена подробно разработена информация по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС. Информацията трябва да бъде представена в един екземпляр на хартиен и два екземпляра на електронен носител, като същата следва да бъде напълно идентична. Да осигурите обществен достъп до информацията по Приложение № 2, като поставите съобщение на своята интернет страница и/или по друг подходящ начин за най-малко 14 дни за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересуваните лица. Към горепосоченото искане трябва да приложите и информация за обществения интерес, ако такъв е бил проявен, в резултат от изпълнение на Вашите задължения за самостоятелно оповестяване на тази документация по реда на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС.

3. Независимо от информирането по реда на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС и не по-късно от внасянето на искането по т. 2 трябва да осигурите обществен достъп до информацията по Приложение № 2 съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, като предоставите копие от информацията на хартиен и електронен носител на засегнатите общини Мездра, Враца, Криводол, Монтана, Якимово, Медковец, Елин Пелин, Горна Малина, Ботевград и Мездра.

В срок до три дни от получаване на информацията, съответните общини следва да осигурят обществен достъп до нея най-малко за 14 дни чрез поставяне на съобщение на интернет страницата си и на обществено достъпно място за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересувани лица. В срок до три дни след изтичане на 14-дневния срок съответните общини трябва да изпратят служебно резултатите от обществения достъп в МОСВ, в т.ч. за начина на осигуряване на достъпа до информацията.

4. При внасяне на искането по т. 2 трябва да представите и документ за платена такса в размер на 500 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 1 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ* (ПМС №136/13.05.2011 г., обн., ДВ, бр. 39/2011 г., посл. изм. бр. 94/2012 г.). Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN: BG35 BNBG 9661 3000 1387 01
BIC: BNVBGBSD

Приложение:

1. Копие на становище на директора на БДУВ ДР с изх. № 4753/31.07.2015 г.

ИВЕЛИНА ВАСИЛЕВА

Министър на околната среда и водите

