

О Б Я В А

на
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" /АПИ/
СЕДАЛИЩЕ
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. "МАКЕДОНИЯ" № 3

За следното инвестиционно предложение:

Подготовка на проект за път I-1 (Е-79) „Видин – Враца“

Участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово“ от км 3+757 до км 39+480

Участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750

Участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана“ от км 61+750 до км 102+060

Участък № 4: Път I-1 „Монтана – Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008

Маршрут Видин – Враца – Мездра – Ботевград – София е по направлението на трансевропейски транспортен коридор № 4. В момента маршрутът се обслужва от първокласния път I-1/Е-79/, който е с непостоянен габарит и с отсечки в различно експлоатационно състояние.

Път I-1 минава директно през населени места, в т.ч. през градове Ботевград, Враца и Монтана и не може да гарантира движение с постоянна скорост, нито безопасност и комфорт при пътуване.

С предвидената модернизация на пътя ще се постигне подобряване на маршрута с по-високо качество и по-висок капацитет. Комбиниран с обходните пътища на гр. Монтана и гр. Враца, участъкът ще позволи по-високи скорости и ще намали времето за пътуване. Ще бъде реализирана висококачествена връзка между АМ „Хемус“ и втория мост на река Дунав при Видин.

В резултат на подобряването на техническите и експлоатационни характеристики на трасето се очаква да се намали броят на пътнотранспортните произшествия.

Уведомлението на АПИ за инвестиционното предложение е предоставено на разположение на общината.

Телефон за контакти: 02 / 9173 295 и 02 / 9173 462

✓
Г-Н ПЕТЪР ДАНЧЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ
ул. „ОСВОБОЖДЕНИЕ“ № 13
гр. КРИВОДОЛ, 3060

Относно: *Подготовка на проект за път I-1 (E-79) „Видин – Враца“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 2 от НУРИОВОС Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Подготовка на проект за път I-1 (E-79) „Видин – Враца“

Участък № 1: Път I-1 „Видин – Димово“ от км 3+757 до км 39+480

Участък № 2: Път I-1 „Димово – Бела – Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750

Участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана“ от км 61+750 до км 102+060

Участък № 4: Път I-1 „Монтана – Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефон за контакти: 9173 295/9173 462

2. Резюме на предложението

Маршрут Видин – Враца – Мездра – Ботевград – София е по направлението на трансевропейски транспортен коридор № 4. В момента маршрутът се обслужва от първокласния път I-1/E-79/, който е с непостоянен габарит и с отсечки в различно експлоатационно състояние. През последните години са направени подобрения на пътя. Те включват изграждане на участък с две пътни платна между градовете Мездра и Враца и подобряване (рехабилитация) на някои участъци между Монтана и Ружинци, както и между Ружинци и Видин. Вече е изпълнена частична реконструкция на обходния път на Видин във връзка с изграждането на новия мост при гр. Видин.

Път I-1 минава директно през населени места, в т.ч. през градовете Димово, Ботевград, Враца и Монтана и не може да гарантира движение с постоянна скорост, нито безопасност и комфорт при пътуване.

Откриването на моста при Видин през 2013 год. създаде изцяло нов маршрут, свързващ България, Турция и Гърция със Западна Европа през Румъния. Това е предпоставка за значително по-усилена експлоатация на маршрута в резултат на засилената му функция като стратегически търговски маршрут.

С предвидената модернизация на пътя ще се постигне подобряване на маршрута с по-високо качество и по-висок капацитет. Комбиниран с обходните пътища на

гр. Монтана и гр. Враца, участъкът ще позволи по-високи скорости и ще намали времето за пътуване. Ще бъде реализирана висококачествена връзка между АМ „Хемус“ и втория мост на река Дунав при Видин.

В резултат на подобряването на техническите и експлоатационни характеристики на трасето се очаква да се намали броят на пътнотранспортните произшествия.

Пътят е разделен на четири проектни участъка, посочени по-горе, като километричното положение на участъци № 1, 3 и 4 е обвързано с километража на съществуващия път, а на участък № 2 - с километража на техническия проект за обходен път на гр. Димово и с. Бела за проектна скорост $V_{пр.} = 80 \text{ км/ч}$ габарит Г10.50.

Целта на проекта е изграждане на скоростен път за скорост $V_{пр.} = 120 \text{ км/ч}$ и габарит Г28. Пътните връзки с пътища от републиканската мрежа и с прилежащите територии ще се осъществяват на две нива.

Участък № 1: Път 1-1 „Видин - Димово“ от км 3+757 до км 39+480

Началото на обекта е при км 3+757, където става обвързването с изградената прилежаща инфраструктура на Дунав мост II. Габаритът на обходния път на гр. Видин от км 3+757 до км 12+817 се предвижда да бъде уширен до габарит Г20, така че да се хармонизира с изпълнения участък. Проектната скорост в този участък е 80 км/ч.

След км 12+818 габаритът на пътя ще бъде Г28, проектната скорост - $V_{пр.} = 120 \text{ км/ч}$.

Разработени са три варианта „син“, „червен“ и „лилав“.

„Лилав вариант“ е уширение на съществуващия път до проектния габарит, с незначителни корекции на техническите елементи. При проучването се оказа, че този вариант не може да изпълни изискванията на Възложителя за осигуряване на проектни елементи за скорост $V_{пр.} = 120 \text{ км/ч}$ и по тази причина е неприемлив и няма да бъде разглеждан по нататък в разработката.

Трасето на „червен вариант“ е развито по нов терен в близост до съществуващия път. При км 12+870 след обход на град Видин, напуска съществуващия път, върви успоредно на него, развива се източно или западно от него в зависимост от теренните условия, наличието на реки, ж.п. линии и други. При км 35+500 преди град Димово се отдалечава от съществуващия път, ситуиран е в западна посока, поради наличие на свлачище, стабилизирано по време на рехабилитацията на пътя през 2005 - 2006 год..

„Син вариант“ се отделя от обходния път на гр. Видин, непосредствено след пътния възел с път II-14 „Видин - Връшка чука“, разположен е западно от съществуващата

ж.п. линия „София – Видин“, обхожда гара Срацимир от запад и завършва преди гр. Димово, където пресича съществуващия път I-1.

Участък № 2: Път I-1 „Димово - Бела – Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750

Това е най-тежкият участък от съществуващия път, с преминаване през централната част на гр. Димово и с. Бела с проектни елементи в хоризонтално и вертикално отношение за скорост под 30 км/час. Рехабилитация на пътя не е извършвана. Извън населените места проектната скорост е от 60-80 км/час, а експлоатационното състояние на пътя е незадоволително.

Разработени са три варианта „син“, „червен“ и „лилав“.

„Лилав вариант“ е разработен обхождайки гр. Димово от източната страна, от страната на селата Костичовци и Извор. По същество няма голяма разлика с другия разработен вариант – „син“. В началото на обходния път лилав вариант ситуационно е развит в права, вместо две разнопосочни криви – при син вариант. Около км 41+700 двата варианта се сливат.

„Червен вариант“ е развит западно от съществуващия път I-1 между град Димово и с. Острокапци, обхожда с. Бела от запад, преди км 50+000 пресича път I-1, преминава между с. Орешец и с. Медовина и се насочва западно от град Ружинци, където завършва участъка.

Участък № 3: Път I-1 „Ружинци – Монтана“ от км 61+750 до км 102+060

От км 61+750 до км 102+060 са разработени два варианта по ново трасе и един по съществуващия път – „син вариант“, по нататък наречен „вариант 1“ и „червен вариант“ – „вариант 2“. В началото на участъка съществуващият път преминава през с. Ружинци, а двата нови варианта обхождат населеното място съответно от север и от юг. Те преминават северно на с. Белотинци, като след него поради сложния характер на терена и съобразявайки се с близостта на населените места, те се припокриват. Непосредствено преди с. Виноще двата варианта се разделят отново, като синия преминава северно на селото, а червения – южно. При км 95+000 червен вариант се отделя по ново трасе и се оформя трети – зелен вариант, който след км 98+900 се слива с другите два. До км 102+060 всички варианти следват съществуващият път.

От км 102+060 до км 114+512.20 започва обходният път на гр. Монтана (вече в строителство), за който има издадено Решение № 9-4/2012г. по ОВОС на Министъра на околната среда и водите.

Участък № 4: Път I-1 „Монтана – Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008

Последният участък от инвестиционното предложение започва от км 111+305.50 и завършва при км 140+008, като свързва края на обходният път на гр. Монтана с началото на обходният път на гр. Враца (в строителство), за който също има издадено Решение № 10-ПР/2010г. на Министъра на околната среда и водите. В този участък има разработен един основен син вариант и зелен вариант, който го повтаря в основната си част. Основната разлика е в съоръженията и пътните връзки, предвиждани за двата варианта. При км 134+963 от син вариант се отделя по ново трасе – червен, но и двата обхождат с. Бели Извор от запад.

Проектната скорост на пътя в различните участъци варира от 80 км/ч и габарит на пътя Г-20 до 120 км/ч и габарит Г-28. Всички разработени варианти са съобразени и с проектните решения /Вариант ЖП/ за модернизация и ново строителство на железопътна линия „Видин – София“.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

За инвестиционното предложение се разработват идейни проекти, включващи участъците:

- Път I-1 „Видин - Димово“ от км 3+757 до км 39+480;
- Път I-1 „Димово - Бела – Ружинци“ от км 39+480 до км 61+750 ;
- Път I-1 „Ружинци – Монтана“ от км 61+750 до км 102+060;
- Път I-1 „Монтана – Враца“ от км 111+305.50 до км 140+008.

4. Местоположение на площадките

Обектът е разположен в Северозападната България на територията на областите Видин, Монтана и Враца. Вариантите застъпват различни землища. Землища които могат да бъдат засегнати са на територията на следните общини: Видин, Грамада, Макреш, Димово, Ружинци, Монтана, Георги Дамяново, Враца, Криводол.

5. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Различните варианти, както и съществуващия път пресичат защитени зони „Видбол“ с код BG0000498, 33 „Река Лом“ с код BG0000503, 33 „Оризището“ с код BG0000524 и трите защитени по Директива за природните местообитания и преминават по буфера или са в близост до защитени зони „Западен Балкан“ с код BG0002002 , защитена по Директива за птиците, 33 „Врачански Балкан“ с код BG0000166, 33 „Западна Стара

планина и Предбалкан“ с код BG0001040 и 33 „Макреш“ с код BG0000521, 33 „Въртопски дол“ с код BG0000518, защитени по Директива за природните местообитания.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

По време на строително-ремонтните дейности ще се използват инертни материали, асфалтобетон, бетонови разтвори от лицензирани бази, кариери, бетонови възли, които ще се посочат от Строителя, който ще бъде избран след тръжна процедура. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват.

7. Отпадъци които се очаква да се генерират

При строително-ремонтните работи ще се генерират различни количества отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Земните маси ще се извозват на определени депа, съгласувани със съответните общини. Освен строителни отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

МОЛЯ ЗА ВАШЕТО СТАНОВИЩЕ,

относно реализацията на инвестиционното предложение на АПИ, както и да уведомите за него населението на територията на общините, които представлявате, по удобен за Вас начин – чрез приложените обяви върху информационните табла на общините, съобщения по местната радиоуредба и кабелна телевизия и др.

Очакваме Вашето становище в двуседмичен срок.

Приложение: Ситуация на електронен носител – 1бр.
Обява – 3бр.

Разчитам на Вашето разбиране и съдействие, за което предварително Ви благодаря!

С уважение,

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "АГЕНЦИЯ ЗА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА" around the perimeter and a stylized logo in the center.

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“