



Приложение № 5

към чл. 4, ал. 1
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2016 г.,
в сила от 12.02.2016 г., изм.
и доп. – ДВ, бр. 3 от 2018 г.)

ДО
КМЕТА НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ

УВЕДОМЛЕНИЕ за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

/име на възложителя – физическо/юридическо лице, орган или упълномощено по закон трето лице /

Пълен пощенски адрес: **гр. Криводол 3060, ул. „Освобождение“ № 13**

Телефон, факс и адрес по електронна поща:

Тел./факс: 09117 2506

krivodol@dir.bg

www.krivodol.com

Лице за връзка: **инж. Иван Иванов**

УВАЖАЕМИ Г-Н КМЕТ,

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ** има следното инвестиционно предложение
„Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в гр.Криводол“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението С документите, резултат от изпълнението на инвестиционното предложение, Община Криводол ще кандидатства Процедура чрез подбор № BG06RDNP001-7.001 Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020 г.

Настоящият проект за „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в гр. Криводол“ е изготвен по искане на Община Криводол, съгласно договор за проектиране.

Целта на разработката е организиране и регулиране на движението по едни от най-натоварените улични трасета от транспортната схема на града, в съответствие със съвременните изисквания. Освен това с проекта се цели и подобряване на технико-икономическото състояние на улиците: „Васил Левски”, „Тепето”, „Христо Михайлов” и „Георги Бенковски“

Проектираното обновление ще доведе и до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и МПС.

Към настоящия момент асфалтовите настилки по уличните платна в разглежданите участъци са изпълнени преди повече от 30 години и са в тежко експлоатационно състояние. Износващият пласт е напукан, с множество недопустими деформации и разрушения. Наблюдават се разрушения в асфалтовото покритие и на някои места се открива трошенокаменната основа, върху която са положени асфалтовите пластове.

Габаритът на улиците включва улична настилка, тротоари с различна ширина и конфигурация за всяка улица.

Съществуващите надлъжен и напречен наклон са променливи.

Уличната настилка е ограничена с бетонови бордюри в лошо състояние и с недостатъчна бордюрна височина.

Конструкцията на съществуващата улична настилка е с трошенокаменна основа и силно износено асфалтобетонно покритие, с множество кръпки, локални разрушения и мрежовидни пукнатини.

Тротоарните настилки са от бетонови плочи и са в много лошо експлоатационно състояние.

Отводняването е повърхностно, а съществуващите отводнителни съоръжения са в сравнително добро техническо състояние и не са необходими сериозни ремонти в това отношение с изключение на почистване на няколко дъждоприемни шахти.

Организацията на движението по улиците е с влошена безопасност поради лошото състояние на уличните настилки и тротоарите. Липсва хоризонтална маркировка, а наличната вертикалната сигнализация е недостатъчна и се нуждае от обновяване.

Проектното решение предвижда максимално използване носимоспособността на съществуващите настилки при проектирана плавна и гладка нивелета, удовлетворяваща изискванията на автомобилното движение. Категорията на движение е „средно“. Предвижда се полагане на долен пласт на покритието – неплътен асфалтобетон (биндер) – 4см с $E=1000\text{MPa}$ и горен износващ пласт от плътен асфалтобетон тип А – 4 см с $E=1200\text{MPa}$. На местата където се налага усилване на основния пласт ще се положи пласт

от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества $E = 350\text{MPa}$ с различна дебелина .

Тротоарите ще бъдат изпълнени от бетонови плочи 30/30см върху подложен пясъчен слой 5см. Основата е от нефракциониран скален материал 0-40мм с дебелина 20см.

След извършване на фрезоването за осигуряване технологичните дебелини на асфалтовите пластове и подмяната на старите улични бордюри с нови такива, подравнената и профилирана съществуваща настилка се ремонтира в местата, където нивелетните разлики са отрицателни или са по-големи от 20см, както и са отстранени повече от 5см от нея, за да се реализира нивелетното решение.

Окончателното профилиране на настилка се постига с полагането на изравнителния пласт от неплътен асфалтобетон (биндер), който е с променлива дебелина, като минималната такава е 4см във всеки профил. Асфалтополагането се прави задължително на струна, като нивата на полагания асфалтов пласт (биндер) се контролират по електронен път. По този начин се елиминират неравностите в съществуващата настилка, постига се по-голяма хомогенност и максимално уплътнение.

Следва полагане на износващия асфалтобетонен пласт от плътен асфалтобетон, който е с константна дебелина от 4см.

Тези асфалтови пластове оформят монолитно асфалтово покритие, повишаващо носещата способност на пътната конструкция.

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри 15/25/50см върху бетонова основа, съгласно приложенията към проекта детайли.

Предвижда се тротоарните настилки от тротоарни плочки (по избор на Възложителя) да се положат върху добре уплътнена и подравнена основа от нефракциониран скален материал фр.0-40мм.

Тротоарните настилки и зелените площи са ограничени с бетонови бордюри 8/16/50см, положени върху бетонова основа.

Конструкцията на настилка към подходите към гаражите и прилежащите дворове е предвидена от нефракциониран скален материал фр.0-40мм с дебелина 20см, върху който се изпълнява бетонова рампа по начин, показан в чертежите.

Отводняването на настилките е повърхностно, като се използват съществуващите водоприемни съоръжения, зауствани в уличната канализация. Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такова, съответстващо на проектираните нивелети.

Съществуващите дървета се обкантват с бетонови бордюри 8/16/50см съгласно показаният детайл, негодните се отстраняват и на тяхно място, ако има достатъчна ширина на тротоарната настилка се засаждат нови фиданки.

Проектното решение е съобразено със съществуващите строителни дадености по улиците и прилежащите им пресечни улици.

Улиците са проектиране с габарит, отговарящ максимално на съществуващото положение с габарит на уличното платно, включващ улична настилка и тротоари без зелена ивица.

Приетите габарити съответстват на интензивността на автомобилното и пешеходното движение.

Трасировъчната ос на улиците е симетрична за уличното платно и е в съответствие с установената регулация.

Радиусите на бордюрните криви в кръстовищата са съобразени с класификацията на пресечните улици и нормативните изисквания и с прилежащите стълбове за електричество и улично осветление.

Проектното решение на улиците в надлъжен и напречен профил е съобразено със съществуващата дворищна регулация и прилежащата застрейка.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото инвестиционно предложение разглежда част от уличната мрежа на града, а именно ул. Васил Левски и части от ул. Тепето, ул. Христо Михайлов и ул. Георги Бенковски.

Общата дължина на участъците е около 2000 м. в регулационните граници (урбанизираната територия) на гр. Криводол и са изградени и се поддържат от общината.

Ширините на уличните платна варират между 6 и 8 метра.

По проекта не са предвидени изкопни работи, само до колкото е необходимо за полагане на долен пласт на покритието – неплътен асфалтобетон (биндер) – 4см с $E=1000\text{MPa}$ и горен износващ пласт от плътен асфалтобетон тип А – 4 см с $E=1200\text{MPa}$. На местата където се налага усилване на основния пласт ще се положи пласт от зърнести минерални материали, необработени със свързващи вещества $E= 350\text{MPa}$ с различна дебелина .

Тротоарите ще бъдат изпълнени от бетонови плочи 30/30см върху подложен пясъчен слой 5см. Основата е от нефракциониран скален материал 0-40мм с дебелина 20см.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Общински план за развитие на община Криводол 2014-2020; Областна стратегия за развитие на област Враца; Национална стратегия за национално развитие; План за развитие на северозападен район за планиране и Национална стратегия за развитие България 20-20.

Община Криводол подготвя проекта за финансиране и ще кандидатства по Процедура чрез подбор № BG06RDNP001-7.001 Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръжения и принадлежностите към тях“ по подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“ от мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програма за развитие на селските райони 2014 – 2020 г., като за реализацията на проекта са необходими: Съгласуване по ЗООС; Съгласуване по реда на Закона за културното наследство в случаите по чл. 147, ал. 3 и чл. 151, ал. 2 от Закона за устройство на територията , както и съгласуване с Министерството на културата с писмено становище и заверка с печат върху графичните материали на проектната документация, изготвена по реда на глава 23 от Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от Град София и отстои на равни разстояния (около 20 км.) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданата в инвестиционното предложение част от улична мрежа на града, а именно ул. Васил Левски и части от ул. Тепето, ул. Христо Михайлов и ул. Георги Бенковски са собственост на община Криводол.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При реализацията на инвестиционен проект: „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в гр.Криводол“ не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Отводняването на настилките е повърхностно, като се използват съществуващите водоприемни съоръжения, зауствани в уличната канализация. Предвижда се ремонт на дъждоприемните шахти и повдигане на тяхното ниво и това на ревизионните шахти до такава, съответстващо на проектираните нивелети.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителните отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на

- Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
 3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.
 4. Електронен носител – 1 бр.
 5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
 6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 29.06.2018г

Уведомятел:

