



## СТАНОВИЩЕ

на

### *ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура”*

В изпълнение на писмо с изх. № ОВОС-20/04.07.2024г. на МОСВ и на основание чл. 97, ал. 1, във връзка с чл. 81, ал. 1, т. 2 от Закона за опазване на околната среда, беше обявено обществено обсъждане на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ДОВОС) за инвестиционно предложение на ДП НКЖИ: „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец”.

Срещите за обществено обсъждане се проведеха в периода 20.08.2024÷22.08.2024г. на териториите на общините: Мездра, Враца, Криводол, Монтана, Якимово и Медковец съгласно публикувана във вестниците „24 часа“ и „Труд“ обява на 18.07.2024г. За всяка среща беше съставен протокол от съответната местна администрация.

В обявения едномесечен период за обществен достъп до доклада за ОВОС и на срещите за обществено обсъждане не са постъпили писмени предложения и становища.

На всяка от срещите за обществено обсъждане г-жа Нина Стоянова от колектива независими експерти, разработили доклада за ОВОС, представи кратко резюме на доклада с информация за проекта, разгледаните сценарии и алтернативи, компоненти и фактори на околната среда и въздействието върху тях. Информация за видовете дейности, предвидени за модернизацията на железопътната инфраструктура в обхвата проекта, беше представена и от представители на проектантския екип и на ДП НКЖИ.

#### **Община Мездра**

Срещата се състоя на 20.08.2024г. от 11:00ч. в залата на община Мездра. Присъстваха общо 14 души: 2-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ, 1 представител от проектантския колектив и 7 представители на общинската администрация, в това число кметовете на селата Брусен и Крета. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за модернизация на железопътен участък

Мездра – Медковец. На срещата не бяха поставени въпроси, нито бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица.

Поради липса на въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

### **Община Враца**

Срещата се състоя на 20.08.2024г. от 14:00 часа в Конферентната зала, в сградата на общината. Присъстваха общо 10 души: 2-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ, 1 представител на проектантския екип и 3-ма представители на общинската администрация, в това число кмета на село Власатица. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

По време на общественото обсъждане г-н Искрен Савов, кмет на село Власатица, отправи два въпроса: първият, касаещ вида на предвидените за изграждане шумозащитни съоръжения и начина на преминаване през тях и вторият, касаещ предвижданията на НКЖИ за използване на старата (демантирана) жп линия.

Г-жа Нина Стоянова от колектива независими експерти, разработили доклада за ОВОС, обясни че за територията на село Власатица е предвидено поставяне на шумозащитни съоръжения, като техният вид и параметри ще бъдат ясни след изготвянето на акустичен проект, който се прави за конкретната територия. От страна на проектанта беше допълнено, че шумозащитните съоръжения ще бъдат изградени върху ниска жп естакада, преминаваща над съществуващ път, а самата спирка „Власатица“ ще бъде изградена върху насип с височина от 7-8 метра и нейното местоположение на практика се запазва.

По отношение на въпроса, касаещ старата (демантирана) жп линия от страна на проектанта беше обяснено, че на територията на село Власатица преминават 2 коловоза, като единият е собственост на НКЖИ, а другият е собственост на циментов завод „Холсим“. С реализацията на инвестиционното предложение се предвижда демантиране на коловоза на НКЖИ и запазване на коловоза, експлоатиран от циментовия завод, с което ще се запази съществуващият и към настоящия момент жп прелез.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

### **Община Криводол**

Срещата се състоя на 21.08.2024г. от 11:00 часа в залата на община Криводол. Присъстваха общо 10 души: 2-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ, 2-ма представители на проектантския екип и 2-ма представители на общинската администрация.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“. На срещата не бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица.

По време на общественото обсъждане г-жа Петя Петкова – гл. специалист, отдел

УТАБ към общината, отправи следните въпроси:

1. Какъв е очаквания срок за изпълнение на предвидените строителни дейности по проекта, на което беше отговорено, че в момента проектът е в процес на подготовка. Като при осигурено финансиране строителството на целия обект, който е с дължина около 90 км, ще отнеме около 10 години. Строителните дейности в участъка, който преминава през територията на община Криводол, ще бъде в рамките на 4-5 години, като влаковото движение няма да бъде спирано.
2. Предвижда ли се монтирането на шумозащитни стени в чертите на населените места, през които преминава трасето на железопътната линия. Представители на консултантите, изготвили доклада за ОВОС и на възложителя ДП НКЖИ, обясниха, че в доклада за ОВОС е направен анализ и оценка на очакваните нива на шум, който ще се емитира от железопътния транспорт и са определени местата, където се очаква превишаване на нормите за шум в околната среда. Навсякъде, където се очакват превишения, е предвидено да се изградят шумозащитни екрани. Видът и техническите им параметри ще бъдат определени на етап разработване на акустичен проект.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

### **Община Монтана**

Срещата се състоя на 21.08.2024г. от 14:00 часа в залата на община Монтана. Присъстваха общо 10 души: 2-ма представители от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ, 2-ма представители на проектантския екип и 2-ма представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“. На срещата не бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица.

По време на общественото обсъждане г-жа Марина Радоева – представител на общинската администрация, отправи въпроси относно срока за изпълнение на строителните дейности по проекта и очаквания период за стартирането им.

Представители на възложителя ДП НКЖИ обясниха, че тъй като жп участъкът Мездра - Медковец е с дължина около 90 км, инвестиционната стойност за строителството му е доста висока и към момента се търсят варианти и източници за финансиране. Основно това са различните инструменти за финансиране на ЕС. Продължителността на строителство на такъв мащабен проект би отнело около 10 години, като участъкът в обхвата на община Монтана ще бъде изграден в рамките на 4-5 години.

Относно въпроса за очаквания период за стартиране на фактическото строителство, беше обяснено, че в момента ДП НКЖИ е в процес на подготовка на проекта, което обхваща доста административни процедури по съгласуване и одобряване на проектните решения – ОВОС, техническо проектиране, изработване на ПУП и др., с различна продължителност във времето, които следва да са приключили преди издаването на разрешение за строеж. В тази връзка ДП НКЖИ не може да се ангажира с конкретен период, в който ще започне същинското изпълнение и строителство на проекта.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

### **Община Якимово**

Срещата се състоя на 22.08.2024г. от 11:00 часа в залата на община Якимово. Присъстваха общо 14 души: 2-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ и 8 представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“. По време на общественото обсъждане не бяха направени препоръки и възражения към Доклада за ОВОС от присъстващите заинтересувани лица.

По време на общественото обсъждане г-жа Христина Михалакиева – представител на общинската администрация, отправи въпрос относно очаквания период за стартиране на строителните дейности по обекта.

На въпроса беше отговорено следното:

В момента проектът е в процес на подготовка, което обхваща доста административни процедури по съгласуване и одобряване на проектните решения – предпроектни проучвания, идейни проекти, ОВОС, техническо проектиране, изработване на ПУП, отчуждителни процедури и др., с различна продължителност във времето, които следва да са приключили преди издаването на разрешение за строеж. В тази връзка ДП НКЖИ не може да се ангажира с конкретен период, в който ще започне същинското изпълнение и строителство на проекта.

Тъй като участъкът Мездра – Медковец е с дължина около 90км, инвестиционната стойност е доста висока, към момента Възложителят ДП НКЖИ търси варианти и източници за финансирането му. Основно това са различните инструменти за финансиране на ЕС.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

### **Община Медковец**

Срещата се състоя на 22.08.2024г. от 13:30 часа в Заседателна зала в сградата на община Медковец. Присъстваха общо 15 души: 2-ма души от колектива, разработил Доклада за ОВОС, 4-ма представители на ДП НКЖИ и 9 представители на общинската администрация. Не се явиха присъстващи от страна на обществеността.

От присъстващите лица бе изразена положителна нагласа и подкрепа за реализацията на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“.

По време на общественото обсъждане бяха зададени въпроси по отношение на статута на съществуващото приемно здание на гарата, новото техническо решение в района на съществуващия жп прелез за пресичане на новото жп трасе със съществуващия път, какво е най-близкото разстояние на жп линията до съществуващите къщи и какво се предвижда за шумозащита в границите на населеното място.

Беше отговорено, че старото приемно здание се запазва, тъй като е паметник на културата, като е предвидено изграждане и на ново приемно здание на около 300 от

съществуващото, което да отговаря на новите технически параметри на жп инфраструктура. В района на съществуващия прелез е предвидено пресичане на две нива чрез изграждането на пътен надлез, което се изисква при строителството на железопътни магистрали и железопътни линии категория I с цел гарантиране на безопасната експлоатация на пресичащите се пътна и железопътна инфраструктури и минимизиране на риска от възникване на инциденти в местата на пресичане. Най-близката жилищна зона в границите на населеното място се намира в североизточната част на населеното място и е на отстояние между 50-80м от жп инфраструктурата. За недопускане на наднормен шум е предвидено поставянето на шумозащитни екрани, чийто технически параметри ще бъдат уточнени на етап разработване на акустичен проект, който е предмет на следваща фаза на проектиране.

Поради липса на други въпроси от страна на присъстващите, срещата беше закрыта.

В заключение може да се обобщи, че като цяло беше проявен слаб обществен интерес към Доклада за ОВОС от жителите на засегнатите от реализиране на инвестиционното предложение населени места. На срещите за обществено обсъждане на доклада присъстваха основно кметове и служебни лица от общинската администрация, които одобряват проекта и имат готовност да съдействат при изпълнението му.

Инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра-Медковец“ предвижда изграждане на железопътна магистрала, която да обслужва населението, вътрешния и международния товарен трафик. Проектът трябва да осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските жп мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти. По този начин се цели постигането на интегриране на Националната транспортна мрежа с Европейската.

Проектът разглежда модернизирание на важна железопътна линия с национално и международно значение и потребност по протежение на европейски транспортен коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ и по железопътен товарен коридор 7 „Ориент коридор“.

От национална гледна точка проектът подкрепя развитието на важни икономически центрове от Северозападния регион на България (Видин, Монтана, Мездра, Враца, Ботевград), попадащи в обсега на линията, което ще доведе до премахването на социално-икономическите различия на региона с останалите райони за планиране и ще подпомогне изпълнението на плановете за постигане на икономическа и социална кохезия в регионалното развитие на страната.

Въз основа на изготвената оценка (ОВОС) и направените анализи и заключения за инвестиционното предложение, както и проведените обществени обсъждания със засегнатите общини, ДП НКЖИ предлага на компетентния орган да одобри реализирането на инвестиционното предложение за „Модернизация на железопътен участък Мездра - Медковец“.