


<p>Образец 3.1</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.1 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p>	<p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.

Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	Криводол
Населени места в състава на общината:	гр. Криводол , с. Баурене , с. Ботуня, с. Галатин, с. Главаци, с. Голямо Бабино, с. Градешница, с. Добруша , с. Краводер, с. Лесура, с. Осен, с. Пудрия , с. Ракево , с. Уровене, с. Фурен

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: **205.902 км**
- общински пътища: **86.880 км**

2.2 Настилки:

- **по улици:**

Общо състояние: Незадоволително

Основни видове деформации: По улиците с асфалт значителна площ от покритието е повредено, има деформации, коловози с дълбочина от 10 до 15 мм, избил битум. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, сляганя и др.)

- *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:* 53%

- **по общински пътища:**

Общо състояние: Задоволително състояние

Основни видове деформации: отделни зони с мрежовидни пукнатини; общо напукана повърхност; коловози с дълбочина до 10 mm; слабо изразени деформации; избил битум (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40 %

2.3 Сигнализация и маркировка

– по улици:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80 % липсваща маркировка по уличната мрежа

– по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: липсва маркировка

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 48 %

2.4 Банкети

– по улици:

Общо състояние:

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

– по общински пътища:

Общо състояние: задоволително

Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи банкети: 20%

2.5 Ограничителни системи

Общо състояние: Дължината на преградните съоръжения в задоволително състояние по уличната мрежа е 2 км

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

– по общински пътища:

– Общо състояние: мантинели

Общо състояние: По общинските пътища има изградени 6 км мантинели, които са в добро състояние.

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 90% няма мантинели.

2.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Кръстовищата по главните улици са уреголирани с пътни знаци. Пешеходни пътеки има по главните улици в града и в прилежащата зона на училищата. Ежегодно се освежават. Спирките на градския транспорт са в много добър вид. На територията на община Криводол има изграден един подлез, в района на жп гара Криводол, поддържа се осветен, почистен има монтирана камера. Светофарни уредби нямаме.

2.7 Велоалеи

Няма изградени.

2.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

В прилежащата инфраструктура около учебните заведения има пешеходни пътеки, няма обособени места за паркиране. СУ „Св. св. Кирил и Методий“ е обградено от републикански път и движението е натоварено. Има поставени пътни знаци за намаление на скоростта, има поставени предпазни огради. Тази година са монтирани светещи пътни знаци „Внимание пешеходна пътека“.

2.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

На територията на Община Криводол има 2 жп гари в Криводол и Ракево. Има паркинг в района на жп-гара Криводол. Автогара нямаме.

2.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

Няма обществен транспорт. По договор се изпълнява линия Криводол-Враца-Криводол и Криводол – Монтана и обратно, която обслужва жители от гр.Криводол и от с.Уровене.

2.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) 4 автобуса, от които 2 са на средна възраст до 5 г. , един на възраст до 10 г. , един до 15 г. Техническото състояние е добро.

Забележка: За целите на представянето на информацията по т. 2.1-2.11 общините следва да попълнят онлайн въпросник, приложение към настоящия образец. В допълнение, към края на отчетния годишен период ДАБДП ще предоставя линк за достъп до онлайн въпросника.

РАЗДЕЛ 3

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Разработена годишна план-програма по БДП за 2022 г., приета на заседание на ОКБДП от 23.11.2021 г.
1.4 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Поставените задачи в план-програмата за 2021 г. са изпълнени. В процес на изграждане са улици «В.Левски» и «Христо Михайлов» в гр.Криводол
1.5 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Участвал служител от Община Криводол на всички областни заседания. Взетите решения са сведени до знанието на ръководството и общенската комисия по БДП и своевременно изпълнени.
1.6 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Взели сме участие в обученията на членовете на областната и общинска комисия по БДП .
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Изпълняват се.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	На всяко заседание докладваме за изпълнени мерки по БДП пред ОКБДП.
1.9 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Ежегодно представяме годишен доклад на ОКБДП .
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ	Мерките, заложи в плана се изпълняват. Трудностите в малките общини произлизат от малките бюджети, с които разполагаме.

анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.12 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	При изготвяне на план-програмата, общинска администрация Криводол залага изпълнение на основен ремонт/рехабилитация на пътна инфраструктура, чиято цялост е най-сериозно разрушена. Към датата на плануване, няма утвърден държавен бюджет, нито общински.
1.13 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Нашето предложение е да се създаде механизъм за осведомяване на служител от общината при ПТП.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	Провеждане на срещи и консултации на Кмета на Община Криводол с жители от селата при плануване на ремонт на улици.
1.15 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Обучението на децата и учениците от детските градини и улицата се извършва съгласно годишното тематично разпределение за всяка група и клас. Всяка дейност, свързана с БДП се отразява на сайта на детските градини и училищата.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Организиран и проведен беседа от полицейски инспектори от «Пътна полиция» -Враца.
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Организираният превоз на деца се осъществява с училищни автобуси, собственост на Община Криводол. Автобусите се поддържат технически изправни. В автобуса пътуват учениците, заедно с дежурен учител .
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Организирана кампания в началото на учебната година в СУ «Св. св.Кирил и Методий» гр. Криводол с полицейски инспектори от УП-Криводол.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на	

алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.9 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	
2.11 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата чрез информационен материал на фейсбук страницата на общината и поставени плакати на възлови места в града.
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Информационен материал на фейсбук страницата на общината и поставени плакати на възлови места в града.
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Мерките по БДП спрямо работещите в общината за предпазване от ПТП се изпълняват .
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Прилага се методиката на ДАБДП за планиране и управление на дейностите по БДП за общински пътища и улици
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Иницираме съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.
4.4 Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със	

състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	На всяко на заседание на областната комисия по БДП, докладваме информация, свързана с пътната безопасност.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Приоритизирани са: Два участъка от републиканската пътна мрежа - третокласен път III-1302 около 500 м по ул. «Освобождение», 400 м по ул. «Райко Даскалов», както и 3,6 км при с.Главаци –път, използван за обходен при ремонт на Е-79. Капиталовите средства по бюджета на Община Криводол са недостатъчни за извършването на неотложни ремонти. Продължаваме да търсим подкрепа от държавата за тези пътни участъци.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	
4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)	
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	
4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност	

4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	
4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	
4.16 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Започнат ремонт на пътя от гр. Криводол -с.Галатин - с.Лесура - с. Фурен. Довършването зависи от МРРБ.
4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Преди началото на учебната 2021/2022 г. извършени огледи и освежени пешеходни пътеки в районите на училищата и детските градини. Изготвен анализ и представен в доклад на ниво община Криводол от оглед на общинска и улична пътна мрежа преди настъпване на есенно-зимен сезон 2021/2022.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	
4.30 Обезпечаване на идентифицираните	

рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища <i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	-
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	-
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	-
4.34 Развитие на общественя транспорт <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Утвърдена транспортна схема за обслужване на селата. Няма интерес от фирми за превоз на пътници. Към момента имаме 2 междуградски автобусни линии: Криводол- Враца-Криводол и Криводол-Монтана-Криводол
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. -	Отремонтирани тротоари на: ул. «Димитър Благоев» гр.Криводол -1,565 км ул. «Георги Димитров» гр.Криводол– 2 км ул. «Васил Коларов» гр.Криводол -275 м Асфалтирана улица в с.Градешница – 1 км Дейностите са извършени по ПМС № 348/18.12.2019 г.

<p>въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Своевременна подмяна на улични лампи.</p> <p>През 2021 г. са монтирани светещи пътни знаци „Внимание пешеходна пътека“ за обезопасяване движението на пешеходците на места с интензивен поток в района на СУ „Св. св. Кирил и Методий“ гр.Криводол и по ул. „Освобождение“.</p>
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Работи се по изграждане на повдигнати пешеходни пътеки на територията на гр. Криводол - ул. „Георги Димитров“ – част от републикански път III-101, ул.„Васил Коларов“ – част от републикански път II-13 и ул. „Освобождение“ – част от републикански път III-13-02 и в с.Пудрия в съответствие с НАРЕДБА № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях и изискванията към тях.</p>
<p>4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	-
<p>4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия</p>	След извършени инвестиционни мероприятия се възстановява пътната инфраструктура
<p>4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	-
<p>4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>	-
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	-
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни</p>	-

автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	-
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	-
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)	-

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

Заложените мерки в План-програма 2021, относно подобряване безопасността на движението по пътищата в Община Криводол са изпълнени според финансовите ни възможности.

РАЗДЕЛ 4 ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Нямаме препоръки към ДАБДП.

/п/

ХРИСТО ДОКОВ

Кмет на Община Криводол

Подписът е заличен на основание чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните)