


<p>Образец 5.1 към План за действие</p> <p><i>Ревизия август 2022 г.</i></p>	<p>НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.</p>
 <p>ДАБДП</p>	<p>Безопасна Универсална Мобилност</p>

## ОБЩИНСКА ПРОГРАМА ПО БДП

**ОБЩИНА**

Криводол

**ГОДИНА**

2023

Мерките в таблицата по-долу произтичат от Националната стратегия за БДП 2021-2030 г. и Плана за действие към нея и се отнасят за всички общини, поради което са предварително дефинирани и унифицирани. Те се приемат като мерки с постоянен характер и следва да се интегрират в дейността на общината текущо, без изрично да се планират и докладват в конкретика, като: таблицата с текущите общи мерки с хоризонтален характер е прецизирана от повторения.

Единствено Мярка 37 **КОНРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ следва да се попълни от общината допълнително в конкретика.** Конкретните мерки следва да се насочени към най-спешните нужди, изведени в констатациите на състоянието на пътнотранспортната инфраструктура в общината след извършените обходи и огледи, отразени в общинския доклад. Ако някоя от включените подмерки от мярка 37 не се планирана, се попълва „не се предвижда“.

Съгласно чл. 167в от Закона за движението по пътищата общинската програма по БДП с попълнена мярка 37 се изготвя от кмета на общината. В този смисъл, при наличие на общинска комисия по БДП или друга структура в общината (ако няма такава комисия), която подпомага процеса по разработване на общинската програма, изпратената в секретариата на ОКБДП общинска програма следва да е подписана от кмета на общината.

## МЕРКИ

**Източник на информация и контрол:** областна годишна План-програма по БДП; докладвана информация на тримесечни заседания на ОКБДП; областен годишен доклад по БДП

**Финансов ресурс:** бюджет на общината

**Срок за изпълнение:** постоянен/текущ (освен ако не е посочено друго)

1. Подготовка на мерки за общинската програма по БДП и представянето ѝ на секретариата на ОКБДП в срок, определен от секретариата на ОКБДП

2. Управление и администриране на дейността на общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)

3. Участие в дейността на областната комисия по БДП – присъствие и активно участие в заседанията, както и изпълнение на взетите решения

4. Участие в обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП

5. Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП в изпълнение на Националната стратегия по БДП и произтичащите от нея документи

6. Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП и представянето ѝ в секретариата на ОКБДП в срок, определен от секретариата на ОКБДП

7. Наблюдение и оценка на изпълнението на общинската политика по БДП с цел повишаване на ефективността му

8. Обезпечаване на служители, отговорни за координацията на общинската политика по БДП

9. Участие в обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието, съвместно с РУО

10. Участие в организиране и провеждане на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца и ученици в системата

на образованието, съвместно с РУО
11. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование
12. Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.
13. Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП
14. Отбелязване на дати, свързани с БДП и почитане паметта на жертвите на ПТП
15. Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология
16. Анализ на травматизма по места и часови интервали за целите на координация на действията с ОДМВР
17. Системно поддържане и надграждане на документирана база данни за състоянието на БДП в общината
18. Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет
19. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност
20. Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)
21. Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура
22. Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност
23. Извършване на текущи и годишни обходи и огледи, и документирана оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерките за пътна безопасност

24. Планиране и бюджетиране на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане) в годишните бюджети на база оценката на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура съгласно описанието им в мярка 37
25. Актуализация на организацията на движение
26. Приоритетно обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци и участъци с концентрация на ПТП; обезпечаване с технически средства за контрол със съдействието на ОДМВР
27. Защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение
28. Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика
29. Информирание на водачите за въведени ВОБД и други ограничения
30. Развитие на общественя транспорт и изграждане на оптимални връзки между различните видове транспорт
31. Подкрепа за алтернативни форми на придвижване (обществен транспорт, пешеходно и вело движение)
32. Интегриране на стандартите, свързани с БДП, в изискванията към договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите
33. Спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили
34. Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на спасителните екипи до мястото на настъпил инцидент
35. Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили
36. Участие в провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП

## 37. КОНКРЕКТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА:

### 1/ Дейности по настилки по платно за движение

<b>Местоположение:</b> <i>/населено място; улица/път/</i>	<b>Описание в конкретика</b> , което включва следното:	<b>Прогнозна стойност:</b>
<b>1.</b> Път Криводол – Бойчиновци, част от четвъртокласна общинска пътна мрежа в Община Криводол (с. Гадешница – с. Groшмин	Частично/цялостно: частично участък от път, дължина: 60.00 м.	967 269.60 лв. е сборна сума от дейностите по т.1.1 + т.2.1+ т.2.3 + т.3.1+т.3.3+ т.4.1+т.4.5+т.4.6
<b>2.</b> Гр. Криводол, ул. "Освобождение"	7473.10 м <sup>2</sup>	4 001 764.99 лв. е сборна сума от дейностите по т.1.2+2.2+3.2+4.2+ 4.3+4.4
Гр.Криводол, ул. "Комсомолска"	2434. 45 м <sup>2</sup>	
Гр.Криводол, ул."Райко Даскалов"	4562.70 м <sup>2</sup>	
Гр.Криводол, ул."Димитър Благоев"	10440.53 м <sup>2</sup>	
<b>3.</b> Гр. Криводол, ул. "Георги Сава Раковски"	3406 м <sup>2</sup>	498003.72 лв.
ул. "Олег Кошевой"	2428 м <sup>2</sup>	268314.90 лв.
ул. "Максим Горки"	1405 м <sup>2</sup>	158335.14 лв.
ул. "Септемврийска слава"	1210 м <sup>2</sup>	151863.01 лв.
ул. "Гео Милев",	2015 м <sup>2</sup>	301020.58 лв.
ул. Без име	838 м <sup>2</sup>	118637.90 лв.
с. Пудрия, ул. "Средна гора"	958 м <sup>2</sup>	155443.14 лв.
с. Ракево, ул. "Генерал Скобелев"	2327 м <sup>2</sup>	353145.80 лв.

4. ул. „Гаврил Генов“ гр.Криводол	2445 м <sup>2</sup>	260100 лв.
..... ул.„Ал.Стамболийски“ с.Ракево	1833 м <sup>2</sup>	180000 лв.
..... ул. „Ленин“ с.Главаци	720 м <sup>2</sup>	70000 лв.
..... ул. „Стоян Якимов“с.Главаци	2560 м <sup>2</sup>	80000 лв.

## 2/ Дейности по тротоари и банкети

Местоположение: <i>/населено място; улица/път/</i>	Описание в конкретика, което включва следното:	Прогнозна стойност:
1.гр. Криводол, ул. "Освобождение"	Частично/цялостно: частично Участък от улицата/пътя/кръстовище: ул. "Освобождение" Дължина: Тротоар – 6896,50 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.1
2. гр.Криводол, ул "Димитър Благоев"	Тротоар - 832 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.2
гр.Криводол, ул. "Комсомолска"	Тротоар – 923,94 м <sup>2</sup>	
3. Мултифункционална площадка гр. Криводол при кръстовището на републикански път II-13 и ул. "Дунав"	Тротоар – 403,50 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.1
4.Гр. Криводол, ул. "Георги Сава Раковски"	Тротоар – 1718 м <sup>2</sup>	171304.82 лв.

## 3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци

Местоположение:	Описание в конкретика, което включва следното:	Прогнозна стойност:
-----------------	--	---------------------

1. гр. Криводол, ул. "Освобождение"	Брой знаци: 11 от група Б Брой знаци: 2 от група В Брой знаци: 44 от група Д	Включена в сумата по т.37.1.1
2.гр. Криводол, ул „Димитър Благоев“	Брой знаци: 6 от група Б2 Брой знаци: 6 от група Б3 Брой знаци: 1 от група Д24	Включена в сумата по т.37.1.2
гр. Криводол, ул. „Райко Даскалов“	Брой знаци: 1 от група А34.1 Брой знаци: 4 от група Б2 Брой знаци: 5 от група Б3 Брой знаци: 1 от група Т13	
3. Път Криводол – Бойчиновци, част от четвъртокласна общинска пътна мрежа в Община Криводол (с. Гадешница – с. Грошмин	Брой знаци: 2 от група Д	Включена в сумата по т.37.1.1
<b>4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка</b>		
<b>Местоположение:</b> 1. гр. Криводол, ул. "Освобождение"	<b>Описание в конкретика,</b> което включва следното: Направа на хоризонтална пътна маркировка - 205.66 м <sup>2</sup>	<b>Прогнозна стойност:</b> Включена в сумата по т.37.1.1
2. гр. Криводол, ул."Райко Даскалов"	Направа на хоризонтална пътна маркировка – 173 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.2
3. гр.Криводол, ул."Димитър Благоев"	Направа на хоризонтална пътна маркировка – 240.16 м <sup>2</sup>	
4. гр. Криводол, ул. "Комсомолска"	Направа на хоризонтална пътна маркировка – 96.12 м <sup>2</sup>	

<b>5.</b> Мултифункционална площадка гр. Криводол в кв. 162	Направа на хоризонтална пътна маркировка – 36.60 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.1
<b>6.</b> Път Криводол – Бойчиновци, част от четвъртокласна общинска пътна мрежа в Община Криводол (с. Гадешница – с. Грошмин	Направа на хоризонтална пътна маркировка – 24.00 м <sup>2</sup>	Включена в сумата по т.37.1.1

- 5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели – не се предвижда**
- 6/ Дейности по велосипедна инфраструктура – не се предвижда**
- 7/ Обезопасяване на спирки на обществения транспорт – не се предвижда**
- 8/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура – не се предвижда**
- 9/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.), включително на входовете/изходите на населените места – не се предвижда**
- 10/ Изграждане на нови улици/общински пътища – не се предвижда**
- 11/ Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик – не се предвижда**
- 12/ Модернизация на обществения транспорт и автомобилния парк– не се предвижда**
- 13/ Други мерки по преценка на Общината: – не се предвижда**

**ХРИСТО ДОКОВ**

*Кмет Община Криводол*

Изготвил:

М. Петрова - ССИ