

УТВЪРЖДАВАМ:
ХРИСТО ДОКОВ
Кмет Община Криводол
Заповед №170/20.03.2024 г.

МЕРКИ
ЗА СПАЗВАНЕ НА ПРАВИЛАТА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОТ СЛУЖИТЕЛИТЕ В ОБЩИНА КРИВОДОЛ
ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА СЛУЖЕБНИ ПЪТУВАНИЯ

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Днес автомобилното движение е неразделна част от нашето ежедневие. Всеки един от нас иска и заслужава безопасно да ползва пътищата. Ето защо безопасността на движението по пътищата се изразява в опазване живота и здравето на участниците в него, улесняване на тяхното придвижване от една точка до друга, опазване имуществото на юридическите и физическите лица.

Настоящите мерки за предпазване на служителите от Община Криводол от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП настъпили по време на работа, представляват документ, който изразява ангажираността на администрацията като териториален орган на изпълнителната власт, по отношение на насоките свързани с безопасното придвижване на служителите по време на работа.

Мерките са разработени в изпълнение на дадени от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ указания, предвид националните приоритети за ефективно намаляване на пътнотранспортния травматизъм и се отнасят за всички служители на Община Криводол

II. ЦЕЛ

Община Криводол насърчава и подпомага своите служители за повишаване безопасното използване на моторните превозни средства по време на работа, за намаляване на риска от пътнотранспортни произшествия за тях самите, за техните колеги, както и за останалите участници в движението.

Препоръчително е служителите да прилагат мерките и когато управляват своите лични автомобили. Към месец март 2024 г. няма пострадали от ПТП служители на Община Криводол.

III. ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ: ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ
ВЪЗНИКВАНЕТО НА ПТП

За да бъде предотвратено възникването на ПТП с участието на превозни средства на администрацията, следва да се изпълняват следните мерки:

Мярка 1. Провеждане на встъпителен/периодичен инструктаж за безопасност на движението по пътищата на всички служители

Информираността и обучението по БДП до голяма степен влияе на поведенческите модели, които хората прилагат като участници в движението. Изпълнението на мерките по пътна безопасност има важно значение за намаляване на риска от настъпване на ПТП.

Дейност: Провеждане на начален/периодичен инструктаж, съобразен с взаимодействието на служителя с пътната система в качеството му на водач, пътник или пешеходец.

Мярка 2. Проверка на квалификация и умения на водачите

Дейност: Изискване към всички служители в Община Криводол, управляващи служебно моторно превозно средство да притежават съответната квалификация, съобразно категорията на превозното средство, което управляват.

Мярка 3. Използване на технически изправно и безопасно превозно средство

Вероятността едно добре поддържано и напълно функциониращо превозно средство, отговарящо на всички изисквания за безопасност да участва в пътни произшествия е по-малка.

Дейност: Задължителна проверка на МПС преди началото на пътуването (съгласно Приложение 1 към настоящите мерки)

Преди началото на пътуването, служителите-водачи на моторните превозни средства на администрацията, следва да извършат проверка на техническото състояние, на автомобила за да се уверят, че същото е в изправност и може да бъде използвано.

Дейност: Осигуряване на навременни технически прегледи, на които превозните средства е необходимо да преминават периодично.

Дейност: Своевременно извършване ремонт на МПС, след докладвана техническа неизправност.

Мярка 4. Проверка на рисковия профил на служителя-водач

Нарушения на правилата за движение по пътищата от страна на служителите водачи от администрацията, са индикатор за рисковете, които поемат като участници в пътната обстановка.

Водачите на служебни автомобили се задължават стриктно да спазват правилата за движение по пътищата както на работното място, така и извън него.

Дейност: Да се извършва проверка на шофьорите на служебни автомобили от преките им ръководители за наложени актове за установяване на административни наказания за нарушения на приложимото законодателство, свързано с безопасността на движението.

Мярка 5. Забрана на управление на МПС с несъобразена скорост

По всяко време водачите на МПС на администрацията, следва да се съобразяват от една страна – със закона за движение по пътищата, пътните знаци и скоростните

режими, а от друга – с маневрите, които могат да предприемат при управлението на автомобила. В случай, че няма поставени знаци за ограничение на скоростта, водачът на автомобила трябва да бъде внимателен, докато шофира.

Дейност: Управление на МПС със скорост, съобразена с атмосферното влияние и пътната инфраструктура.

Мярка 6. Забрана за използването на мобилни телефони или други електронни устройства по време на шофиране

По всяко време водачите на МПС от Община Криводол, е необходимо да контролират управляваните от тях превозни средства. Говорене, изпращане и приемане на съобщения, настройване на радио или видео устройство, по време на шофиране са източници на разсейване, което пречи на концентрацията им и значително увеличава вероятността от възникване на пътнотранспортни произшествия.

Дейност: Да не се използват мобилни телефони по време на шофиране. Да не се извършват дейности, които биха могли да отвлекат вниманието им. Предаването и приемането на информация да става при спрял или паркиран автомобил.

Мярка 7. Забрана за пушене и хранене по време на шофиране

Водачите на служебни автомобили е необходимо да не извършват дейности, които биха могли да нарушат или отвлекат вниманието им от пълния контрол над управляваното МПС, като например пушене или хранене по време на шофиране.

Дейност: Пушенето и храненето да се извършва при спрял или паркиран автомобил.

Мярка 8. Забрана за управляване на МПС под въздействието на алкохол или други упойващи субстанции.

Употребата на алкохол и упойващи вещества са един от факторите за причиняване на ПТП.

Дейност: На служителите от Община Криводол е строго забранено управлението на МПС след употребата на алкохол или упойващи субстанции (наркотици и наркотични вещества, психотропни, химически вещества и лекарства).

Мярка 9. Избор на маршрут за осъществяване на служебни пътувания.

Шофирането по всеки един маршрут носи определен риск.

Дейност: За осъществяване на служебно пътуване, водачът на МПС да избере нискорисков маршрут. Служителят, управляващ служебно МПС трябва да следи състоянието на пътната инфраструктура, данните за настъпили ПТП, трафика и общата натовареност на пътното движение, климатичните условия и възможностите за почивка.

Мярка 10. Използване на алтернативен вид превозно средство

Рискът от попадане в ПТП зависи в голяма степен от превозното средство, което се използва за пътуване. Мотоциклетите, моторите и автомобилите имат по-голям риск за участниците в движението, отколкото микробусите, автобусите и влаковете.

Дейност: популяризиране на идеята за използването на обществен транспорт от служителите, както и неговите предимства за намаляване на пътния травматизъм.

IV. ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ: НАМАЛЯВАНЕ НА ПЪТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ

Мярка 1. Използване на обезопасителни колани

Предпазният колан или **обезопасителен колан** е средство за пасивна защита, предназначено за удържане на водача на автомобила и пасажерите му на място в случай на рязко спиране при авария или внезапно спиране. Използването на предпазните колани предотвратява придвижването на намиращите се в автомобила хора по инерция и съответно възможното им стълкновение с частите на интериора или с други пасажери. Освен това предпазният колан се разтяга малко при рязко издърпване, като по този начин поглъща част от кинетичната енергия на пътника. Според данни от проучвания, поставянето на колан намалява от 1,5 до 3 пъти тежестта на травмите при ПТП.

Дейност: Служителят, който управлява превозното средство следи за поставянето на предпазните колани както на предните, така и на задните седалки. Ползването на предпазни колани е задължително за всички служители.

V. ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ: НАМАЛЯВАНЕ НА ТЕЖЕСТТА НА ПОСЛЕДСТВИЯТА ПРИ НАСТЪПИЛО ПТП

Мярка 1. Застраховка „Риск трудова злополука“

Дейност: Застраховане на шофьорите на служебни автомобили, ученически автобуси, вишка, сметосъбирачна машина със застраховка „Риск трудова злополука“.

Мярка 2. Оборудване на МПС със санитарна медицинска чанта и с технически изправен и годен за експлоатация пожарогасител.

Дейност: Оказване на своевременна първа помощ, използвайки медицинската чанта или пожарогасителя по предназначение.

Мярка 3. Реакция след настъпване на ПТП

Дейност: При настъпване на ПТП, дори и да не са участници в него, служителите са длъжни:

- да подадат сигнал до спешен № 112 с информация, която посочва мястото на инцидента, вида на автомобила, обем на щетите, брой на пострадалите, фамилия на повънвилото лице.

- да поставят светлоотразителен триъгълник на 30 м от мястото на ПТП в градски условия и на 100 м в извънградски.

- да спрат преминаващи автомобили около мястото на инцидента и да поискат помощ, като при това се погрижат и за собствената си сигурност.

- да оценят състоянието на пострадалите - дали се движат, дали е в съзнание, степенуване по важност и адекватна помощ.

- да избягват преместването на пострадалия, в случай че се налага – да избягват резки движения и да се пази гръбначния стълб.

- да превържат пострадал, в случай на обилно кръвотечение

- да обездвижат пострадал при фрактура на крайниците.

VI. ОБЛАСТ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ: ИНТЕГРИРАНЕ НА ПОЛИТИКАТА ПО БДП ПРИ ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ, СВЪРЗАНИ С ПЪТНАТА СИСТЕМА

1. Интегриране на изисквания по БДС при възлагане на обществени поръчки за строителство/услуги, свързани с аспекти на пътната система. При възлагането на строителство/услуги, изпълнението на които предполага взаимодействие с пътната система и включва аспекти на БДП, възложителите следва да поставят изрични изисквания към кандидатите/изпълнителите на обществената поръчка, свързани с безопасността на движение по пътищата. Например: при възлагане на превозаческа услуга, възложителят следва да поставя изисквания към фирмата-превозвач по отношение на безопасността на превода, като изискванията могат да се отнасят, без да се ограничават, до техническата изправност и безопасността на превозните средства, правоспособността и квалификацията на водачите, наличие на внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 и др.; при възлагане на проектиране/строителство на пътна инфраструктура, възложителят следва да поставя изисквания към проектанта/строителя за наличие на внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.

Действия: При възлагане на обществената поръчка предварително да се дефинират и заложат в документацията за възлагане на обществената поръчка съответните изисквания; Контрол на изпълнението на тези изисквания на етап изпълнение на поръчката в условията на сключен договор с изпълнител.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Приложение към мерките, неразделна част от тях:

1. Приложение № 1 – Списък за проверка техническото състояние на служебните автомобили.

Спазването на мерките е задължително от всички служители на Община Криводол при управление на служебен автомобил, в изпълнение на служебни задачи, при отиване или връщане от работа с личен автомобил.

Контролът по спазване на настоящите мерки се осъществява от заместник-кмета на Община Криводол и същите влизат в сила от датата на утвърждаването им.

Приложение №1
към Мерки за предпазване на служителите
от Община Криводол от възникване на ПТП по време на работа

Списък за проверка техническото състояние на служебните автомобили	
Ежедневно преди започване на работа всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши следните дейности:	
Дата:	
Вид на проверката	Изправност (отбелязва се с ДА или се прави коментар)
Външен оглед на автомобила - проверка за счупени фарове, стопове, прозорци, както и за нови драскотини и/или удари по купето и броните на автомобила	
Оглед на гумите за срязвания и балони, удари по джантите и стягането на болтовете към джантите, проверка на резервната гума	
Оглед за течове на масло, хидравлична и спирачна течност, антифриз или вода под автомобила	
Проверка нивото на маслото, на охладителната, спирачната и хидравличната системи. При необходимост - доливане на съответната течност	
Проверка изправността на осветителната система на автомобила - фарове, мигачи, габарити	
Проверка на чистачките и методите за почистване стъклата на автомобила по време на движение	
При автомобили с обслужваема акумулаторна батерия - проверка нивото на електролита	
Проверка за наличието и валидността на автомобилен талон, Гражданска отговорност и други задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените задачи	
Наличие, окомплектованост и годност на комплект за първа медицинска помощ (аптечка), пожарогасител и светоотразителен триъгълник	
Водач (трите имена):	
Подпис:	