



Финансирано от
Европейския съюз
NextGenerationEU

Община Криводол получи съгласието от Общинският съвет-Криводол да кандидатства с проектно предложение за изпълнение на инвестиция по Национален план за възстановяване и устойчивост Глава „RePowerEU“ Инвестиция 5 (С13.15): Инсталиране на фотоволтаични системи в съществуващи сгради за социални услуги и предоставяне на електрически превозни средства и свързани зарядни станции за предоставяне на социални услуги по процедура чрез директно предоставяне на средства от Механизма за възстановяване и устойчивост на конкретни крайни получатели за изпълнение на инвестиции BG-RRP-13.009 „Инсталиране на фотоволтаични системи (ФЕЦ) в съществуващи социални услуги, делегирана от държавата дейност и закупуване на електрически превозни средства, включително свързани зарядни станции за предоставяне на социални услуги“. Проектното предложение с което кандидатства общината е по

Дейност 2 „Закупуване на електрическо превозно средство, включително свързана зарядна станция за предоставяне на социални услуги-в община Криводол“

В контекста на усилията за постигане на климатична неутралност, Община Криводол предприема стратегически стъпки за развитие на устойчива и екологосъобразна транспортна система. Нуждата от модернизирани и декарбонизирани автопарка, използван при предоставянето на социалната услуга с оглед на нарастващите мобилни нужди в социалната сфера, особено в контекста на деинституционализацията и преминаването към услуги, предоставяни в домашна среда. Заместването на стари дизелови и бензинови автомобили с електрически превозни средства ще доведе до значително намаление или премахване на въглеродните емисии, въглероден диоксид (CO₂) и други парникови газове, които допринасят за изменението на климата и глобалното затопляне.

За разширяването на електромобилността съществено препятствие остава недостатъчната наличност на зарядна инфраструктура, особено извън големите градски центрове.

Към настоящия момент на територията на общината не съществува обществено достъпно зареждане на електромобили. Това възпрепятства както потенциалните ползватели от местното население да направят преход към електрически превозни средства, така и плановете на самата община за обновяване на автопарка си с екологични решения. При липсата на сигурни и леснодостъпни зарядни станции, електромобилите се възприемат като рискова инвестиция, ограничавайки тяхното приложение в ежедневната мобилност.

Община Криводол ясно съзнава необходимостта от изграждане на публична инфраструктура, която да отговори на съвременните екологични предизвикателства и да постави основата за интегрирано, устойчиво развитие на мобилността.

Създаването на зарядна станция ще даде възможност за реално използване на електрически автомобил в ежедневния транспорт на нуждаещите се лица –потребители на социална услуга „Асистентска подкрепа“, също така ще допринесе за по-лесното, по-ефективно и по-ефикасно предоставяне, мониторинг и контрол на услугата на територията на общината. Намаляване на вредните емисии и инвестиция в чисти технологии, ще стимулира местни инициативи в посока „зелена икономика“ и ще засили позицията на общината като отговорен участник в националния преход към въглеродно неутрална икономика.

Монтаж на зарядна станция за електрически превозни средства ще бъде реализиран на терен публична общинска собственост съгласно Акт 2190/24.04.2023г., с адрес: гр.Криводол, ул.“Освобождение“ №13 в имот кв.73 УПИ I-746 по регулационния план на гр.Криводол, Мястото е стратегически избрано с оглед достъпност, близост до обществена инфраструктура и безопасност.

Очаква се проектът да допринесе значително за повишаване на интереса към електромобилността както сред гражданите, така и сред бизнеса. Изграждането на достъпна и надеждна зарядна инфраструктура ще създаде по-благоприятна среда за преход към електрически превозни средства, като улесни тяхното използване и премахне съществуващи бариери, свързани с липсата на места за зареждане. Това ще засили доверието на потребителите към електромобилите и ще насърчи по-бързото им навлизане на пазара, включително в по-малки населени места. Едновременно с това, чрез насърчаване на използването на електрически превозни средства, проектът ще има пряко положително въздействие върху

качеството на въздуха в урбанизираните зони. Намаляването на вредните емисии и шума от транспорта ще допринесе за по-здравословна жизнена среда.

Проектът отразява ангажимента на общината към устойчив транспорт, като подкрепя дългосрочна визия за мобилност с ниски въглеродни емисии. Това е стъпка към интегрирането на иновативни решения в публичната инфраструктура и въвеждане на нови модели на поведение в транспорта. Чрез подобни инициативи се изгражда основата за устойчива, екологично ориентирана транспортна система, съответстваща на европейските и националните цели за климатична неутралност.

В дългосрочен план се очаква и устойчиво развитие на зарядната инфраструктура в по-малките населени места на общината, където достъпът до подобни съоръжения липсва. Това ще създаде по-равноправни възможности между отделните региони и ще подпомогне преодоляването на социално-икономически различия чрез модерни и екологични услуги. Проектът е в пълно съответствие с националните и европейските стратегически документи и нормативни изисквания, свързани с устойчивото развитие, цифровизацията и енергийната трансформация, като:

- допринася за изпълнението на основните приоритети на Плана за възстановяване и устойчивост (ПВУ), насочени към зеления преход, енергийната ефективност и модернизацията на публичната инфраструктура. Реализацията на зарядна станция за електрически превозни средства допринася пряко за постигането на целите, свързани със съкращаване на въглеродните емисии, намаляване на зависимостта от изкопаеми горива и насърчаване на електрическата мобилност;
 - проектът подкрепя изпълнението на Европейския зелен пакт, който предвижда постигане на климатична неутралност до 2050 г., чрез прилагане на устойчиви решения в транспортния сектор. Зарядната инфраструктура е ключов елемент за прехода към нисковъглероден транспорт и улеснява адаптацията на гражданите и бизнеса към новите екологични стандарти.
 - проектът е в съответствие с Националната програма за насърчаване на използването на електромобили, която поставя акцент върху изграждането на публично достъпни зарядни станции, особено в населените места извън големите градове, като средство за разширяване на обхвата и ползваемостта на електрическите превозни средства.
-

И не на последно място, проектът отговаря на стратегическите насоки в Стратегията за декарбонизация на транспорта, които включват развитие на устойчива транспортна система, внедряване на алтернативни енергийни източници, повишаване на енергийната ефективност и стимулиране на иновациите в сектора на мобилността.
